



FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

STRUTTURA TECNICA



Giro dell'Emilia BPER:

Internazionale Donne Elite



Banca



GS EMILIA

Rai Sport



Elisa Longo Borghini
Vincitrice edizione 2022

EDIZIONE 10

Foto: Sirotti

30 SETTEMBRE 2023

Partenza Città di Carpi

Arrivo Bologna San Luca

PATROCINI





UN'IMPROVVISA ESPLOSIONE DI SAPORE

SOLO TRADIZIONE, NEI POCCHI INGREDIENTI DI SEMPRE: CARNE SELEZIONATA, SALE, AROMI NATURALI E L'ARIA PURA DELLA VALLATA DEL FIUME SAMOGGIA. **SOLO PASSIONE**, NELLE NOSTRE MANI, CHE CON L'AUSILIO DI MODERNE TECNOLOGIE PROVVEDONO ALLE FASI DI LAVORAZIONE. **SOLO PAZIENZA**, NELLA STAGIONATURA LENTA E RISPETTOSA DELLA NATURA E DEI SUOI TEMPI. SONO "SOLO" QUESTI I SEGRETI DELLA PANCETTA, DEL GUANCIALE E DEL LONZARDO MONTEVECCHIO, SEMPLICEMENTE INEBRIANTI GRAZIE AL PROFUMO INTENSO MA DAL SAPORE DELICATO, CHE LI RENDE COMPAGNI PERFETTI DI OGNI INGREDIENTE.



PANCETTA AL PEPE ROSA



LONZARDO DOLCE



PANCETTA AL PEPERONCINO



GUANCIALE AL PEPE NERO



PANCETTA AFFUMICATA



LONZARDO DOLCE



GUANCIALE AL PEPERONCINO



LONZARDO AFFUMICATO



PANCETTA AL PEPE NERO



GUANCIALE AL PEPE ROSA



Prosciuttificio Montevecchio

Via della Libertà, 67 - Loc. Savigno Valsamoggia (BO) - IT

Phone +39 051 6708245 - Fax +39 051 6708866

info@prosciuttificiomontevecchio.it

www.prosciuttificiomontevecchio.it

GIURIA UCI & FCI JURY

PRESIDENTE GIURIA

THIERRY GOUVENOU (FRA)

COMPONENTE DI GIURIA

TIZIANA COCCIONI

COMPONENTE DI GIURIA

FABIANA CONTESTABILE

GIUDICE DI ARRIVO

MARIANNA MAZZON

GIUDICI MOTO

MICHELA MICHELOTTI

STRUTTURA TECNICA

GIORGIO ELLI

ALBO D'ORO

2014	Rossella Ratto	Estado de Mexico Faren
2015	Elisa Longo Borghini	Nazionale Italiana
2016	Elisa Longo Borghini	Wiggle High5
2017	Tatiana Guderzo	Nazionale Italiana
2018	Rasa Leleivytė	Aromitalia Vaiano
2019	Demi Vollering	Parkhotel Valkenburg
2020	Cecilie Uttrup	Ludwig FDJ Nouvelle Aquitaine Futuroscope
2021	Mavi Garcia	Alé BTC Ljubljana
2022	Elisa Longo Borghini	Trek-Segafredo

TABELLA MONTEPREMI

CLASS.	IMPORTO €	CLASS.	IMPORTO €
1°	1.025,00	11°	120,00
2°	790,00	12°	120,00
3°	555,00	13°	120,00
4°	335,00	14°	120,00
5°	290,00	15°	120,00
6°	265,00	16°	100,00
7°	240,00	17°	100,00
8°	210,00	18°	100,00
9°	180,00	19°	100,00
10°	140,00	20°	100,00

Beghelli

QUADRI ORGANIZZATIVI ORGANIZATION

DIREZIONE GENERALE:

Adriano Amici, Presidente GS Emilia

Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel + 39 3482811612

DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE: Patrizio Lussana

VIDE DIRETTORI ORGANIZZAZIONE:

Jochen Trapletti, Stefano Ravanelli

REASPONSABILE SETTORE PARTENZA: Team 2003

DIRETTORE ZONA ARRIVO: Andrea Negro

RESPONSABILI LINEA ARRIVO: Team 2003

DEVIAZIONE AMMIRAGLIE: Agildo Mascitti

SETTORE ARRIVO: Giovanni Montorsi, Team 2003

ISPETTORI DI PERCORSO: Team 2003

SEGRETERIA GENERALE E TECNICA: Walter Boschetti

SEGRETERIA IN SEDE: Andrea Amici

SEGRETERIA AMMINISTRATIVA E LOGISTICA: Manuela Buldrini

PUBBLICHE RELAZIONI E CERIMONIALE:

Gianpaolo Balotta, Andrea Amici

ADDETTO STAMPA: Stefano Bertolotti

SPEAKER: Alberto Rigamonti

ADDETTO ALLA GIURIA: Massimiliano Catasca

SEGRETERIA TECNICA: Carmela Borsini, Cristian Ferrari

COORDINATORE AUTISTI: Daniele Alboni

CAPOGRUPPO MOTOCICLISTI: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers

COLLEGAMENTI RADIO: Adriano Dini

RESPONSABILE ANTIDOPING: Sergio Tosi

INTERPRETE: Marilena Zangrando

EVENT SAFETY MANAGER Massimiliano Catasca

INIZIO GARA E FINE CORSA: G.S. Loabikers

ASSISTENZA MECCANICA: Team FSA

RELAZIONI ESTERNE TEAM: Massimiliano Catasca

ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE:

Ro.Fra. Allestimenti, Gruppo Italtelo

ALLESTIMENTI STRUTTURE GONFIABILI: Diamante

FRECCIATORI: Giovanni Sabatini

SETTORE MULTIMEDIA: Stefano Fara, Cristian Torri, Davide Tonioni

PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici

AL SEGUITO DELLA CORSA:

Commissario Tecnico delle Nazionali

COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA:

Designato Rai

Rai Sport



SENZA
OLIO DI
PALMA

Nocciolata

NATURALE, BIOLOGICA E GOLOSA...
IN TRE ESCLUSIVE VARIANTI!



Rigoni di Asiago

la natura nel cuore

Scopri di più su rigonidiasiago.it

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE "GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza: Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite. Gara Ciclistica Internazionale Iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemilliaciclismo@tin.it . Gara Ciclistica Internazionale Iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI. La Gara avrà inizio a Carpi (MO) e si concluderà a Bologna, il giorno 30 Settembre 2023.

Direttore di Corsa - Lussana Patrizio +39 333 4953 852 - patrizio.lussana@hertzsr.it
Vicedirettore di Corsa - Jochen Trapletti +39 338 1022 210 - jochentrapletti@gmail.com
Vicedirettore di Corsa - Ravanelli Stefano 39 347 9463 448 - stefano.ravanellisrl.com

ART. 2 PARTECIPAZIONE - Il Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale. In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria "UCI Women's WorldTeams (min.4), Squadre Continental femminilli UCI, Squadre professionistiche ciclocross UCI, Squadre nazionali, Squadre regionali e di club del Paese dell'Organizzatore (max. 2). Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 4 a massimo 6 corridori, per un massimo di 29 Team.

ART 3 TIPO DI PROVA - La prova è riservata agli atleti della categoria Woman Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe WE 1.PRO e, conformemente all'art. 2.10.017 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3 ai primi 30 classificati.

ART. 4 SEGRETERIA E QUARTIER TAPPA - Venerdì 29 Settembre 2023 presso: "Palazzo della Pieve" Piazza Re Astolfo IV, N° 5 - Carpi (MO) a partire dalle ore 14,00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 15,00 alle ore 16,45 alle ore 17,00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato. A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing"

ART 5 RADIO GARA - Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza 26.945 MHz canale 33.

ART 6 ASSISTENZA TECNICA - L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

ART 7 TEMPO MASSIMO - Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

ART 8 CLASSIFICHE - Sono istituite le seguenti classifiche: Classifica Individuale redatta dal Collegio dei Commissari

ART 9 MONTEPREMI UCI E GPM - Vedi Tabella Montepremi a pagina 2. Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 5.130,00. Le tabelle di cui sopra si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

ART 10 RIFORNIMENTI - I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27) Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, se presenti, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "a 12 km rifornimento", "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presiedate da personale dedicato, comunicate durante la riunione con i Direttori Sportivi. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dal meno 20 km al meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

ART 11 PASSAGGI A LIVELLO - Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km PL." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi 3 situazione secondo gli art. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

ART 12 ANTIDOPING - La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile
Il controllo antidoping avrà luogo presso Basilica di San Luca Via Montalbano, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

ART 13 PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE - Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocolliare entro 10 minuti dal loro arrivo. Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4)
A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART 14 TABELLA PENALITA' - Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

ART 15 INFRAZIONI E PENALITA' - Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

ART 16 SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE - L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 10, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

ART 17 DISPOSIZIONI GENERALI - Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale: • I Corridori partecipanti; • I Direttori Sportivi e il personale delle squadre; • tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

ART 18 CRONOMETRAGGIO - La Federazione Italiana Cronometristi in collaborazione con il Giudice d'arrivo registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo Intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito.

ART 19 RINVIO ALLE NORME GENERALI - Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

ART 20 PROTOCOLLO ANTICOVID 19 - Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

ART 21 CONTROVERSIE - Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

Adriano Amici - GS Emilia

ART. 1 ORGANIZATION - "GS EMILIA", in the person of its manager Adriano Amici, indexes and organizes: Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite. International Cycling Race entered in the Europa Tour Calendar in accordance with the UCI Regulations GS Emilia has its headquarters in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemilliaciclismo@tin.it . International cycling event entered in the Europa Tour calendar in accordance with the UCI regulations. The Tender will start in Carpi (MO) and will end in Bologna on 30 September 2023.

Direttore di Corsa - Lussana Patrizio +39 333 4953 852 - patrizio.lussana@hertzsr.it
Vicedirettore di Corsa - Jochen Trapletti +39 338 1022 210 - jochentrapletti@gmail.com
Vicedirettore di Corsa - Ravanelli Stefano 39 347 9463 448 - stefano.ravanellisrl.com

ART. 2 PARTICIPATION - The Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite is held in compliance with the regulations of the Unione Ciclistica Internazionale. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for riders in the "UCI Women's WorldTeams" category (min.4), UCI women's Continental teams, UCI professional cyclo-cross teams, national teams, regional and club teams from the country of the Organizer (max. 2). In accordance with article 2.2.003 RT-UCI, each Sport Group may be composed of a minimum of 4 up to 6 riders, for a maximum of 29 teams.

ART 3 TYPE OF EVENT - The event is reserved for athletes in the Woman Elite category, is registered in the UCI Europa Tour calendar, is classified in the WE 1.PRO class and, in accordance with art. 2.10.017 RT-UCI, awards the following points valid for the UCI world ranking: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3 to the first 30 classified.

ART 4 SECRETARIAT AND HEADQUARTERS STOP - Friday 29 September 2023 at: "Palazzo della Pieve" Piazza Re Astolfo IV, N° 5 - Carpi (MO) starting from 2.00 pm the Secretariat will be open, the licenses will be checked, the departures confirmed and the pick up of the race numbers by the sports groups is scheduled from 15.00 to 16.45 to 17.00, it will follow in compliance with the art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: Race Direction, Sports Directors, Members of the Commissaires Panel, Technical Escort, State Police. Starting from 18:00 it will follow in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing"

ART 5 RACE RADIO - Race information is broadcast on the 26.945 MHz frequency channel 33.

ART 6 TECHNICAL ASSISTANCE - Technical assistance is ensured by the presence in the Race of three cars from the FSA Team, equipped with wheels and bicycles of different sizes.

ART 7 MAXIMUM TIME - The runner who exceeds 8% of the winner's time at the finish will not be classified. The maximum time may be increased by the Commissaires' Panel after having consulted the Organizer in the event of exceptional circumstances.

ART 8 CLASSIFICATIONS - The following classifications have been established: Individual classification drawn up by the Commissioners' Panel

ART 9 UCI AND GPM AWARDS - See table of prizes at page 2. The total prize pool for the individual classification is €5,130.00. The tables above refer to the value that the organization makes available to the A.C.C.P.I. for distribution to associates and/or delegating parties.

ART 10 REFUELING - Runners can refuel directly from the cars of their own Sports Groups, starting from the thirtieth kilometer from the start and up to twenty kilometers from the finish. Refueling from moving vehicles will in any case be prohibited from the start of the ascents and until the end of the descents. Exceptions may be granted in particular situations and will be regulated and communicated by the Commissioners' Panel via "Radio Gara". (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27) The fixed supply areas, prepared by the Organization, if present, are indicated in the Technical Guide and signaled along the route with signs "refueling at 12 km", "start refueling" and "end of refueling". There are gathering areas defined as "Green Areas", manned by dedicated personnel, communicated during the meeting with the Sports Directors. Furthermore, this area will be repeated for about 200m in the kilometer interval from minus 20 km to minus 10 km at the finish. The preparation and distribution of refueling are the responsibility of the respective teams.

ART 11 LEVEL CROSSINGS - If, in the case of crossing closed or in the process of closing level crossings, indicated in the Technical Guide and signaled along the route with signs "1 km PL." this is absolutely forbidden. Runners who do not comply with this rule, as well as incurring in the measures provided for by law (constituting a violation of the Highway Code), will be expelled from the Race or excluded from the order of arrival by the Board of Commissioners who will also manage, upon notice to the Director of the Organisation, any 3 situation according to the articles UCI 2.3.034 and 2.3.035.

ART 12 ANTI-DOPING - The Race fully applies the UCI anti-doping regulations and Italian legislation as applicable.

The anti-doping control will take place at the Basilica of San Luca Via Montalbano, duly reported by the Organization.

ART 13 AWARD GIVING PROTOCOL - In accordance with articles 1.2.112 and 1.2.113 RT-UCI, the first three arrivals must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of their arrival. After the finish, the awarded runners have the obligation to present themselves with priority at the award ceremony, according to the order established by the particular regulations.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4)
A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

ART 14 PENALTY TABLE - The UCI penalty table is applied and is the only one applicable.

ART 15 INFRACTIONS AND PENALTIES - Only the sanctions contemplated in the UCI regulations and in the respective sanctions table in art. UCI 2.12.007.

ART 16 SAFEGUARDING THE ENVIRONMENT - The Organization proposes itself as an "eco-sustainable Race" by concretely committing itself to respecting the environment with the "Ride Green" project. With the collaboration of volunteers, students and local staff, waste collection is differentiated in the Hospitality areas of departure and arrival in order to start a recycling process which will subsequently be quantified and recognized with an award to the most virtuous Municipalities. In addition to the "green areas" as per Art. 10, immediately after the passage of the Competition, the Organization will provide dedicated staff for the recovery of objects and any waste attributable to the Competition.

ART 17 GENERAL PROVISIONS - The following are bound to comply with these regulations and, to the extent not contemplated therein, with the current regulations issued by the International Cycling Union: • the participating riders; • Sports Directors and team personnel; • all people following the Race accredited by the Organizers in a recognized and official capacity.

ART 18 TIMING - The Italian Federation of Timekeepers in collaboration with the Finish Judge will record the official race times for each Rider and for each classification. The times recorded and attributed to each Rider will be rounded down to the lower second. If for any reason it is not possible to record the time of a Runner, the Timekeepers and the Finish Judges will have the right to assign presumed times: A. attributing an intermediate time between the Runner who preceded him and the one who followed him.

ART 19 REFERENCE TO THE GENERAL RULES - The rules contained in the regulation of the International Cycling Union apply for anything not covered by this regulation.

ART 20 ANTI-COVID PROTOCOL 19 - All participants in the event for organizational services, guests and in any case each accredited person must comply with the current legislation of the Italian State on anti-COVID-19 prevention as well as compliance with the UCI and FCI protocols.

ART 21 DISPUTES - This regulation has been drawn up in Italian and English, in the event of any dispute the Italian version will prevail.

Adriano Amici - GS Emilia



MORTADELLA

La Sciccosa



MORTADELLA DI FILIERA CON CARNE 100% ITALIANA



MORTADELLA DI FILIERA
CON CARNE 100% ITALIANA
FIRMATA DAGLI
AGRICOLTORI ITALIANI



CARNE ITALIANA

WWW.FELSINEO.COM

ORGANISATIONAL PROVISIONS

**VENERDÌ 29 SETTEMBRE 2023
FRIDAY 29 SEPTEMBER 2023**

CARPI (MO)

Tensostruttura comunale - Piazza Re Astolfo
Accesso da Via Rodolfo Pio

Dalle ore 15:00 alle ore 16:45:

Operazioni di verifica licenze, distribuzione numeri di gara, contrassegni auto-moto e Pass per Gruppi Sportivi e Seguito Ufficiale, Accrediti Stampa e Fotografi:

Tensostruttura - Piazza Re Astolfo

License verification operations, distribution of race numbers, car-motorcycle badges and Passes for Sports Groups and Official Followers, Press and Photographer Accreditations:

Tensostruttura - Piazza Re Astolfo

Dalle ore 17:00:

Riunione Direttori Sportivi, Giuria e Direzione Corsa
Meeting of Sports Directors, Jury and Race Direction

**SABATO 30 SETTEMBRE 2023
SATURDAY 30 SEPTEMBER 2023**

CARPI - Piazza dei Martiri

Tel. Organizzazione 348 2811612 - 348 2816613

Dalle Ore 9:

Operazioni preliminari, apertura villaggio di partenza, distribuzione accrediti.

Preliminary operations, opening village of departure, distribution of accreditations.

Posteggio BUS Squadre: Via Petrarca

Dalle ore 10:15 alle 11:20

Presentazione squadre e firma foglio partenza

Team presentation and signing of the starting sheet

Ore 11:25 Incolonnamento/Queuing in Piazza dei Martiri

Ore 11:30 Inizio trasferimento/Transfer start

Da Piazza dei Martiri verso Corso Cabassi;

Ore 11:40 Partenza ufficiale/Official departure

Località Limidi di Soliera

Ingresso a Bologna dalle ore 13:40 circa da Viale de Gasperi, Viale Togliatti, Viale Gandhi, Viale Vicini, Via Saragozza, Arco del Meloncello.

Ore 14:10 circa: Arrivo sul Colle della Guardia (San Luca)

Arrival on Colle della Guardia (San Luca)

Controllo medico:

Sede del G.S. Emilia a 200 metri dall'arrivo.

Direzione corsa, Giuria, Sala Stampa: Sede ufficiale del Gruppo Sportivo Emilia a 200 metri prima dell'arrivo, Basilica di San Luca - Tel. 3482811612 - 3482816613

Dopo il grande successo dello scorso anno, anche l'edizione 2023 del Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite partirà dalla città di Carpi. Dalla centralissima Piazza dei Martiri, si lascia il centro cittadino con un tratto ad andatura controllata fino al km zero, posto in località Limidi di Soliera. La corsa si dirige quindi verso Sorbara e Bomporto, su strade pianeggianti e caratterizzate da lunghi rettilinei, a favorire una partenza certamente ad alta velocità. Oltrepasata Ravarino, la corsa entra in provincia di Bologna immettendosi sulla circonvallazione di Crevalcore per dirigersi verso San Matteo della Decima. Superata questa località, ci si dirige verso Cento e Pieve di Cento, senza particolari difficoltà, ad eccezione di qualche ampia rotatoria. Oltrepasata Pieve di Cento (km 35,8), la corsa incontrerà un primo tratto impegnativo, immettendosi in una strada più stretta e tortuosa, per un tratto di circa 4 km, fino alla località di Mascarino-Venezzano. Altro momento in cui occorre porre particolare attenzione, è rappresentato da una stretta svolta a destra al km 44,5, che immette in un altro tratto di strada piuttosto stretta lungo circa 2 km. Una volta raggiunta la SP 42, e oltrepasata Argelato, si incontrerà un altro settore da non sottovalutare, caratterizzato da un tratto di strada stretta, a partire dal km 52,3 e per circa 2 km, prima di giungere al bellissimo viale alberato di Via delle Lame. Si ritrova nuovamente la più ampia SP 42 fino a superare il ponte sul fiume Reno, per poi ritrovare un tratto nuovamente un po' più tortuoso, dal km 65,2 al km 70,0. Da questo punto, si imbecca la SS 568 Persicetana, che con lunghi rettilinei porterà la corsa a Borgo Panigale, per poi rapidamente raggiungere la città di Bologna. Dagli ampi viali che lambiscono il cimitero monumentale della Certosa, percorsi certamente ad altissima velocità, si staglia ben evidente sullo sfondo la basilica di San Luca: si percorre un breve tratto sui Viali di Circonvallazione, quindi Porta Saragozza e l'Arco del Meloncello, ed ecco iniziare, dopo 92,2 km di corsa, la prima scalata lungo il portico più lungo e, probabilmente, più bello del mondo. Ecco quindi la grande novità dell'edizione 2023: una volta terminata la prima ascesa, si dovrà percorrere un intero giro del circuito, di 9,2 km, comprendente la discesa di Casaglia e un'ulteriore scalata prima di giungere al traguardo finale. Le caratteristiche della salita di San Luca sono ormai ben note; tuttavia, vale la pena ricordare la "curva delle Orfanelle" e il successivo rettilineo di circa 200 metri con pendenza attorno al 20%, proprio in corrispondenza dello striscione dell'ultimo chilometro. Qui si svilupperà con ogni probabilità l'azione decisiva, da cui uscirà la campionessa che alzerà le braccia al cielo a fianco della Basilica di San Luca, dopo 103,5 km di corsa.

After last year's great success, the 2023 edition of the Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite will also start from the city of Carpi. From the very central Piazza dei Martiri, leave the city center with a stretch at a controlled pace up to km zero, located in Limidi di Soliera. The race then heads towards Sorbara and Bomporto, on flat roads and characterized by long straight stretches, favoring a certainly high-speed start. After passing Ravarino, the route enters the province of Bologna by entering the Crevalcore ring road to head towards San Matteo della Decima. After this locality, head towards Cento and Pieve di Cento, without particular difficulties, with the exception of a few large roundabouts. After passing Pieve di Cento (km 35.8), the race will encounter a first demanding section, entering a narrower and more tortuous road, for a stretch of about 4 km, up to the town of Mascarino-Venezzano. Another moment in which particular attention must be paid is represented by a narrow right turn at km 44.5, which leads into another rather narrow stretch of road about 2 km long. Once you reach the SP 42, and after Argelato, you will meet another sector that should not be underestimated, characterized by a stretch of narrow road, starting from km 52.3 and for about 2 km, before reaching the beautiful tree-lined avenue of Via of the Blades. You find yourself again on the wider SP 42 until you pass the bridge over the Reno river, to then find a slightly more tortuous stretch again, from km 65.2 to km 70.0. From this point, take the SS 568 Persicetana, which with long straight stretches will take the race to Borgo Panigale, and then quickly reach the city of Bologna. From the wide avenues bordering the monumental cemetery of the Certosa, traveled certainly at very high speed, the basilica of San Luca stands out clearly in the background: you cover a short stretch on the Viali di Circonvallazione, then Porta Saragozza and the Arco del Meloncello, and here begins, after 92.2 km of running, the first climb along the longest and probably most beautiful portico in the world. So here is the big news of the 2023 edition: once the first ascent is complete, you will have to cover an entire 9.2 km lap of the circuit, including the Casaglia descent and a further climb before reaching the final finish line. The characteristics of the climb of San Luca are now well known; however, it is worth remembering the "curva delle Orfanelle" and the subsequent straight stretch of about 200 meters with a gradient of around 20%, right in correspondence with the banner for the last kilometre. Here, in all likelihood, the decisive action will take place, from which the champion will emerge who will raise her arms to the sky next to the Basilica of San Luca, after 103.5 km of racing.



WE LOVE YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com
ISO 9001:2008 certified

sellesmp.com



ASSISTENZA MEDICA MEDICAL ASSISTANCE

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

The Medical Assistance service will be carried out by 118 in Bologna with the presence of three ambulances, a doctor, a resuscitator, a professional nurse and six Rescuers.

CAMBIO RUOTE EXCHANGE WHEELS

Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

The wheel change service will be carried out by the "FSA Team" by means of two motorbikes and three passenger cars specially equipped with staff specialized.

2023: l'ottava edizione del TROFEO REGIONE EMILIA-ROMAGNA riservata alla categoria INTERNAZIONALE DONNE ELITE



G.S. EMILIA

con il patrocinio di

 **Regione Emilia-Romagna**

e il contributo di

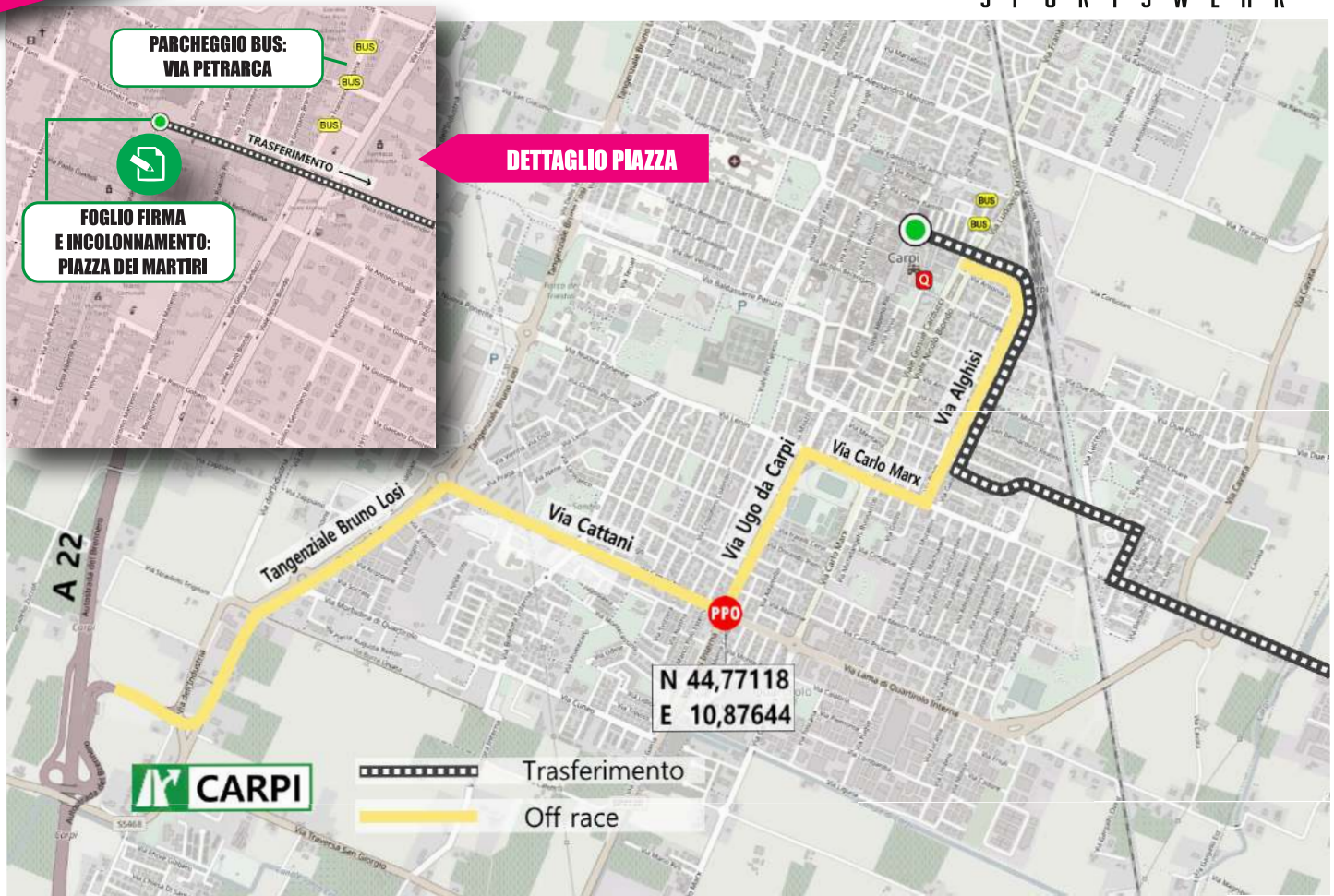
**S E L L E
S M P**

Ha deciso di riservare questo trofeo all'atleta con il miglior punteggio nella speciale classifica ottenuta ai passaggi
ai Km 16,7 e 28,6 ed all'arrivo

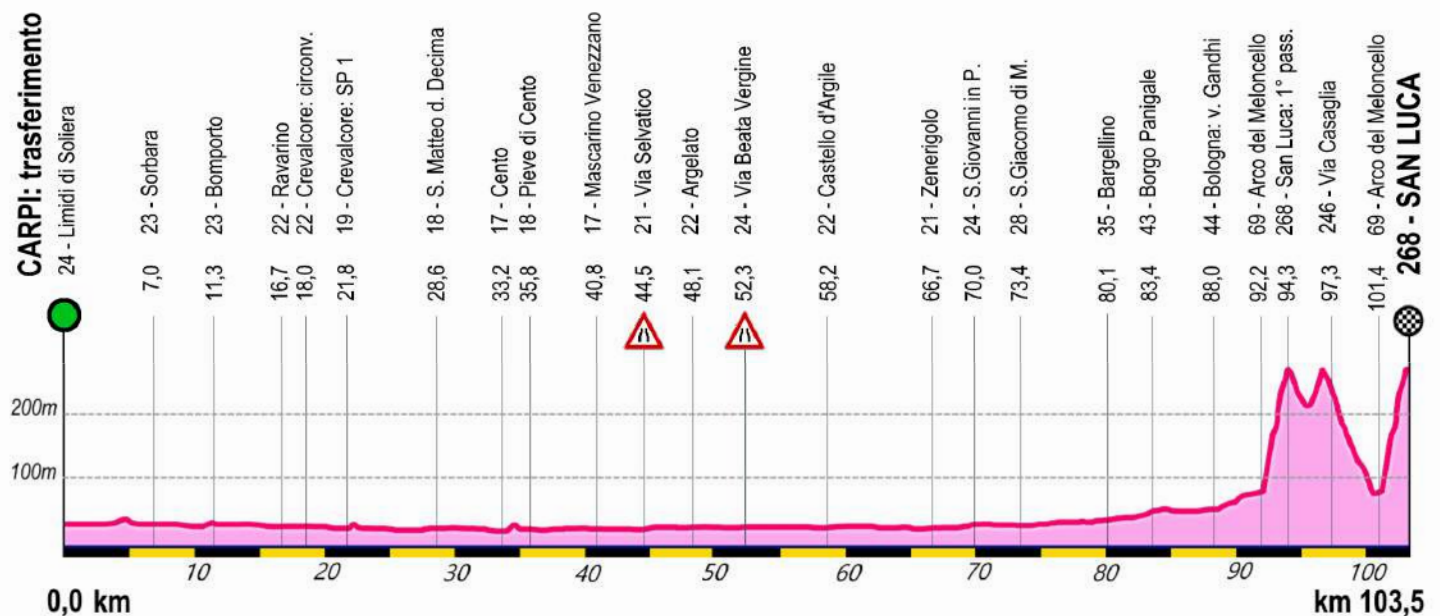
In caso di parità sarà quest'ultimo a fare la differenza. L'atleta vincitrice deve aver terminato la gara.

Punti ad ogni TV: 6 - 4 - 2. Punti all'arrivo: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

PLANIMETRIA PARTENZA DEPARTURE PLAN



ALTIMETRIA/ALTIMETRY



La
carne
rosa
magra



Già Cotti

100%
italiani



Pronti in
pochi minuti!



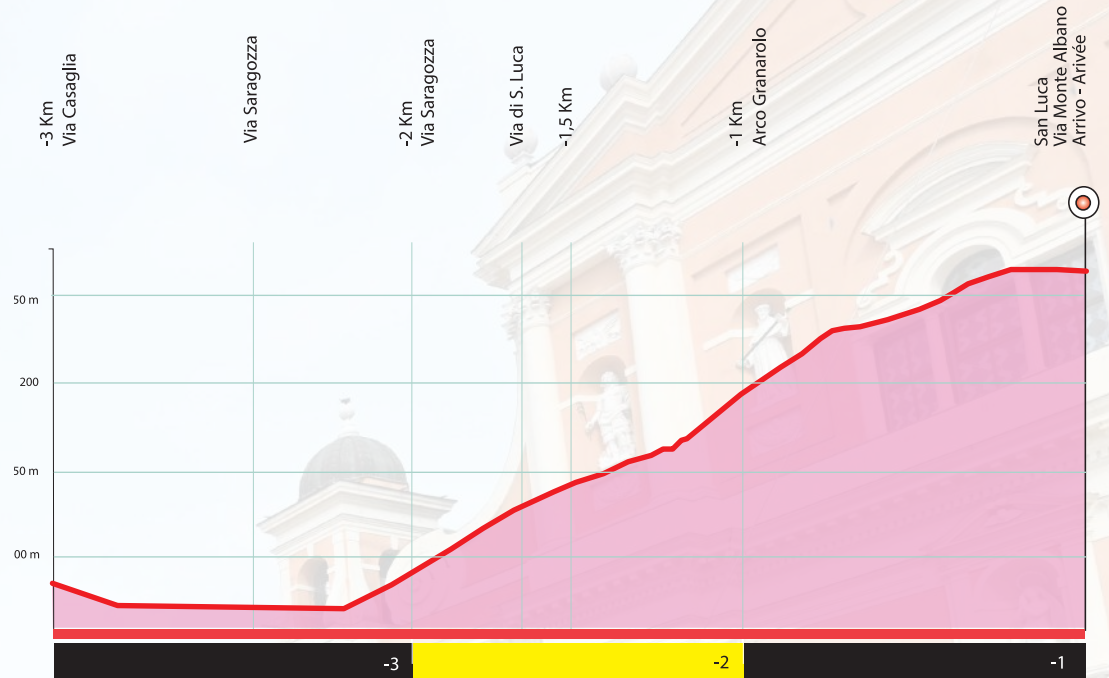
Scopri chi siamo su eatpink.it | Seguici sui nostri social



ALTIMETRIA ULTIMI 3 KM
ALTIMETRY LAST 3 KM



Rigoni®
di Asiago
la natura nel cuore



Servizio Sicurezza a cura del Compartimento
POLIZIA STRADALE
per L'Emilia-Romagna



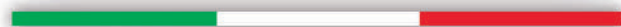
PLANIMETRIA ULTIMO KM
PLAN OF THE LAST KM



FIRST LINE
C O M M U N I C A T I O N

S E L L E
SMP





Flower



Ricerca di mercato PdA© su una pre-selezione di prodotti innovativi venduti in Italia, condotta da IRI su 12.000 consumatori con più di 15 anni, svoltasi a gennaio 2016. www.prodottodellanno.it/cat - Alimenti conservati



GUARDA IL VIDEO!



www.giorgetta.it
creative communication

NERI Industria Alimentare S.p.A.



Via G. Amendola, 27 - 51035 LAMPORECCHIO (PT)

Tel. +39 0573 82918 - Fax +39 0573 82879

www.sottoli.it

e-mail: neri@nerisottoli.com



Alt.	Località	Giri	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h				
						38	40	42		
24	Carpi: Piazza Martiri - trasferimento				5,6		11:30			
24	Limidi di Soliera - PARTENZA UFFICIALE			0,0	103,5	11 : 40	11 : 40	11 : 40		
23	Sozzigalli	SP 1	3,4	3,4	100,1	11 : 45	11 : 44	11 : 44		
23	Sorbara	SP 1	3,6	7,0	96,5	11 : 50	11 : 49	11 : 49		
23	Bomporto	SP 1 - Via Ravarino Carpi	4,3	11,3	92,2	11 : 56	11 : 55	11 : 55		
22	Loc. Casoni	SP 1 - Via Ravarino Carpi	1,0	12,3	91,2	11 : 58	11 : 57	11 : 56		
24	Rami	SP 1 - Via Ravarino Carpi	2,4	14,7	88,8	12 : 01	12 : 00	11 : 59		
22	Ravarino	SP 1 - Via Roma	2,0	16,7	86,8	12 : 04	12 : 03	12 : 02		
22	Crevalcore - circonvallazione	SP 84	1,3	18,0	85,5	12 : 06	12 : 05	12 : 04		
19	Crevalcore - uscita circonvallaz.	SP 1	3,8	21,8	81,7	12 : 12	12 : 10	12 : 09		
18	S. Matteo della Decima	Via Cento	6,8	28,6	74,9	12 : 22	12 : 20	12 : 18		
17	Cento - rotonda	Via Bologna	4,6	33,2	70,3	12 : 29	12 : 27	12 : 25		
29	Ponte fiume Reno	SP 42 - Via Ponte Nuovo	0,9	34,1	69,4	12 : 30	12 : 27	12 : 25		
18	Pieve di Cento - rotonda	SP 11 - Via Circ. Levante	1,7	35,8	67,7	12 : 33	12 : 30	12 : 28		
17	Mascarino Venezzano	Via Primaria	5,0	40,8	62,7	12 : 41	12 : 38	12 : 35		
	21	S. Giorgio di Piano	Via Selvatico	3,7	44,5	59,0	12 : 47	12 : 43	12 : 40	
	22	Argelato	SP 42 - Via Centese	3,6	48,1	55,4	12 : 52	12 : 48	12 : 45	
	22	Argelato	Via della Costituzione	2,3	50,4	53,1	12 : 56	12 : 52	12 : 48	
	24	Argelato	Via Beata vergine	1,9	52,3	51,2	12 : 59	12 : 55	12 : 51	
	25	Argelato	Via delle Lame	2,1	54,4	49,1	13 : 02	12 : 58	12 : 54	
	22	Volta Reno	SP 42 - Via Centese	2,5	56,9	46,6	13 : 06	13 : 01	12 : 57	
	22	Castello d'Argile - rotonda	SP 18 - Via Suore	1,3	58,2	45,3	13 : 08	13 : 03	12 : 59	
	26	Ponte fiume Reno	SP 18	3,0	61,2	42,3	13 : 12	13 : 08	13 : 03	
	20	Lorenzatico	Via Boschi	4,0	65,2	38,3	13 : 18	13 : 14	13 : 09	
	21	Zenerigolo	Via Zenerigolo	1,5	66,7	36,8	13 : 21	13 : 16	13 : 11	
	24	Loc. Poggio - San Giovanni in P.	SS 568 - Via Bologna	3,3	70,0	33,5	13 : 26	13 : 21	13 : 16	
	28	San Giacomo del Martignone	SS 568	3,4	73,4	30,1	13 : 31	13 : 25	13 : 20	
	30	Loc. Tavernelle	SS 568	3,5	76,9	26,6	13 : 36	13 : 30	13 : 25	
	35	Loc. Bargellino	SS 568	3,2	80,1	23,4	13 : 41	13 : 35	13 : 29	
	43	Borgo Panigale	Viale Alcide de Gasperi	3,3	83,4	20,1	13 : 46	13 : 40	13 : 34	
	42	Rotatoria Ducati	Viale Alcide de Gasperi	1,1	84,5	19,0	13 : 48	13 : 41	13 : 35	
	45	Rotatoria Tangenziale	Viale Togliatti	0,8	85,3	18,2	13 : 49	13 : 42	13 : 36	
	44	Rotatoria Asse Attrezzato	Viale Gandhi	2,7	88,0	15,5	13 : 53	13 : 46	13 : 40	
	63	Bologna - Circonvallazione	Viale Vicini	1,9	89,9	13,6	13 : 55	13 : 49	13 : 42	
	68	Bologna - Porta Saragozza	Via Saragozza	0,8	90,7	12,8	13 : 56	13 : 50	13 : 43	
	69	Arco del Meloncello	Via di San Luca	1,5	92,2	11,3	13 : 59	13 : 52	13 : 45	
	268	San Luca - passaggio traguardo	Inizio 1° giro circuito	-1	2,1	94,3	9,2	14 : 06	13 : 59	13 : 52
	246	Immissione Via Casaglia	Via Casaglia	3,0	97,3	6,2	14 : 11	14 : 03	13 : 56	
	67	Fine discesa	Via Saragozza	3,6	100,9	2,6	14 : 15	14 : 07	14 : 00	
	69	Arco del Meloncello	Via di San Luca	0,5	101,4	2,1	14 : 16	14 : 08	14 : 01	
	268	SAN LUCA - ARRIVO	Fine circuito		2,1	103,5	0,0	14 : 23	14 : 15	14 : 07

 **NALINI**
PASSION • ON • YOU



GRAN PREMI

Trofeo BPER BANCA
Verrà assegnato all'atleta
prima classificata.

BPER:
Banca

Trophy BPER BANCA
It will be assigned to the
athlete first classified.

Trofeo BOLOGNA FIERE
Verrà assegnato all'atleta
seconda classificata.



Trophy BOLOGNA FIERE
It will be assigned to the
athlete second classified.

Trofeo GRANAROLO
Verrà assegnato all'atleta
terza classificata.



Trophy GRANAROLO
It will be assigned to the athlete
third classified.

Trofeo
PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO
Verrà assegnato alle prime tre atlete
classificate.



Trophy
PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO
It will be assigned to the first
three athletes classified.

Trofeo FRANCO RAIMONDI
Sarà attribuito alla prima atleta
straniera arrivata al traguardo.



Trophy FRANCO RAIMONDI
It will be attributed to the first
athlete foreigner arrived at the
finish line.

Trofeo GIOVANNI BONZAGNI
Sarà attribuito all'atleta che transiterà per
prima al traguardo volante del km. **28,6**
a San Matteo della Decima
(San Giovanni in Persiceto).



Trophy GIOVANNI BONZAGNI
It will be attributed to the athlete who will
pass through first at the flying finish line
of km. **28,6** to San Matteo della Decima
(San Giovanni in Persiceto).



 PARCO dei
CILIEGI
ristorante

**Immerso nel verde
delle colline bolognesi,
il locale ideale
per apprezzare
La cucina
tipica emiliana.**

**Parco giochi
per bambini.**

**Via Gessi, 2 - 40069 ZOLA
PREDOSA (Bo) - Tel. 051
750759 - 051 750412 -
www.parcodeciliegi.it -
info@parcodeciliegi.it**

MAIN SPONSOR

BPER:

Banca

SONO CON NOI



CON I PATROCINI DI:

CONI - UCI - FCI - STRUTTURA TECNICA
REGIONE EMILIA ROMAGNA
RAI SPORT

BOLOGNA CITTÀ METROPOLITANA
COMUNE DI BOLOGNA
COMUNE DI CARPI
COMUNE DI NONANTOLA
COMUNE DI CENTO

SI RINGRAZIANO:

PREFETTURE, QUESTURE, CARABINIERI,
POLIZIA DI STATO, POLIZIA STRADALE,
GUARDIA DI FINANZA, POLIZIE MUNICIPALI,
ENTI PROPRIETARI DELLE STRADE
...ED OGNI INFATICABILE VOLONTARIO.

PHOTO CREDITS:

Fotoreporter Sirotti - SIROTTI.IT






BPER:
Banca

**Diamo valore
al tuo domani,
insieme.**

BPER Banca da sempre
sostiene lo sport e lo ritiene
centrale per la crescita
delle persone.

Per saperne di più, vai su
istituzionale.bper/sostenibilita

Vicina. Oltre le attese.

www.bper.it f in 

Messaggio pubblicitario istituzionale.