

CONI - UCI - FCI - STRUTTURA TECNICA



# Giro dell'Emilia

Internazionale Donne Elite



Patrocino



# 5 OTTOBRE 2024

## PARTENZA VIGNOLA ARRIVO BOLOGNA SAN LUCA



GS. EMILIA



Cecilie Uttrup Ludwig  
Vincitrice edizione 2023

Foto Sirotti

EDIZIONE 11



Con il patrocinio di



Città di Vignola



Comune di Bologna



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA



FONDAZIONE DI VIGNOLA

# Insieme al traguardo



Sono cresciuto con la passione per il ciclismo.

Il Giro dell'Emilia è sempre stato una competizione ricca di fascino per me, che ho seguito fin da bambino con occhi colmi di ammirazione per quei campioni delle due ruote che sfrecciavano per le strade di casa mia.

Oggi, come Presidente di BCC Felsinea, è per me un onore poter vedere il nome della banca legato a quello del Giro dell'Emilia. Una manifestazione che, giunta alla 107esima edizione, ha saputo unire il grande sport professionistico alla valorizzazione dei nostri territori.

Ed è proprio nei nostri territori, in particolare a Castenaso, dove oltre 120 anni fa è nata la capostipite di BCC Felsinea, che ha vissuto Alfonsina Strada, la prima ciclista donna ad aver partecipato a gare fino a quel momento riservate agli uomini, fra cui il Giro d'Italia, nel 1924, e per questo ritenuta tra le pioniere della parificazione tra sport maschile e femminile. È quindi con grande orgoglio che quest'anno BCC Felsinea è primo sponsor della gara femminile del Giro dell'Emilia, oltre ad essere sponsor, come ogni anno, della gara maschile.

Il Giro dell'Emilia 2024 è un'edizione speciale per BCC Felsinea anche per la città da cui partirà: Vignola. Qui, un anno fa, abbiamo aperto una nuova filiale. Una zona, quella delle Terre di Castelli, dove abbiamo portato, per la prima volta, il Credito Cooperativo: una sfida e una grande opportunità al tempo stesso per far conoscere il modello della cooperazione di credito, fatto di banche a mutualità prevalente che, reinvestendo gli utili localmente, agiscono per il bene dei territori.

Uno spirito orientato al sostegno delle realtà e delle comunità locali che unisce BCC Felsinea e il Giro dell'Emilia e che è il motore per arrivare, insieme, al traguardo.



Andrea Rizzoli  
Presidente di BCC Felsinea

## Le nostre filiali a:

Bologna  
Casalecchio di Reno  
Castenaso  
Castiglione dei Pepoli  
Funò  
Gaggio Montano  
Granarolo dell'Emilia  
Lizzano in Belvedere

Monghidoro  
Montese  
Pavullo nel Frignano  
Pizzano  
Ponte della Venturina  
Ponticella  
Porretta Terme  
Rastignano

San Benedetto del Querceto  
San Benedetto Val di Sambro  
San Lazzaro di Savena  
Vidiciatico  
**VIGNOLA NUOVA FILIALE**  
Villanova di Castenaso

Banca di Credito Cooperativo dal 1902  
Società Cooperativa  
via Caduti di Sabbiuono, 3  
40068 San Lazzaro di Savena (Bo)  
tel. 051 6037111

[www.bccfelsinea.it](http://www.bccfelsinea.it)

 **BCC FELSINEA**  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

*Cooperativi. Sostenibili. Responsabili.*



**NALINI**  
PASSION • ON • YOU



**PRESIDENTE DES. UCI**

MORGANE GARNIER (FRA)

**COMPONENTE VAR DESIGNATO UCI**

GABRIELE RIGOLETTI

**COMPONENTE (COORD)**

SANDRO COCCIONI

**COMPONENTE**

NICOLA BORGHI

**GIUDICE DI ARRIVO**

STEFANO PAVIGNANO

**GIUDICE SU MOTO**

GIOVANNI PASSARELLI

## ALBO D'ORO

<b>2014</b>	Rossella Ratto	Estado de Mexico Faren
<b>2015</b>	Elisa Longo Borghini	Nazionale Italiana
<b>2016</b>	Elisa Longo Borghini	Wiggle High5
<b>2017</b>	Tatiana Guderzo	Nazionale Italiana
<b>2018</b>	Rasa Leleivytė	Aromitalia Vaiano
<b>2019</b>	Demi Vollering	Parkhotel Valkenburg
<b>2020</b>	Cecilie Uttrup	Ludwig FDJ Nouvelle Aquitaine Futuroscope
<b>2021</b>	Mavi Garcia	Alé BTC Ljubljana
<b>2022</b>	Elisa Longo Borghini	Trek-Segafredo
<b>2023</b>	Cecilie Uttrup Ludwig	FDJ - SUEZ

## TABELLA MONTEPREMI

CLASS.	IMPORTO €		CLASS.	IMPORTO €
1°	1.025,00		11°	120,00
2°	790,00		12°	120,00
3°	555,00		13°	120,00
4°	335,00		14°	120,00
5°	290,00		15°	120,00
6°	265,00		16°	100,00
7°	240,00		17°	100,00
8°	210,00		18°	100,00
9°	180,00		19°	100,00
10°	140,00		20°	100,00

## QUADRI ORGANIZZATIVI ORGANIZATION

**DIREZIONE GENERALE:**

Adriano Amici, Presidente GS Emilia

Casalecchio di Reno (Bo) - Via Serenari, 8 - Tel + 39 3482811612

DIRETTORE DI ORGANIZZAZIONE: Jochen Trapletti

VIDE DIRETTORI ORGANIZZAZIONE:

Stefano Ravanelli, Simone Cattaneo

DIRETTORE ZONA ARRIVO: Emidio Trapletti

ISPETTORI DI PERCORSO: Francesco Carlucci

SEGRETERIA GENERALE E TECNICA: Walter Boschetti

SEGRETERIA IN SEDE: Andrea Amici

SEGRETERIA AMMINISTRATIVA E LOGISTICA: Manuela Buldrini

PUBBLICHE RELAZIONI E CERIMONIALE:

Gianpaolo Balotta, Andrea Amici, Paolo Piana

ADDETTO STAMPA: Stefano Bertolotti

SPEAKER: Alberto Rigamonti

ADDETTO ALLA GIURIA: Mara Mologni

SEGRETERIA TECNICA: Carmela Borsini, Cristian Ferrari, Francesca Dalle Mura

RESPONSABILI SETTORE PARTENZA: Romano Barcella, Eliseo Allieri

SETTORE ARRIVO: Marco Paganelli, Giovanni Montorsi

DEVIAZIONE AUTOVETTURE: Agildo Mascitti

COORDINATORE AUTISTI: Pro Cycling Support - Mara Mologni

CAPOGRUPPO MOTOCICLISTI: Piernicola Pesce - G.S. Loabikers

COLLEGAMENTI RADIO: Team Pisani

INTERPRETE: Marilena Zangrando

INIZIO GARA E FINE CORSA: G.S. Loabikers

RELAZIONI ESTERNE TEAM: Gs Emilia

ORDINE PUBBLICO: Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale

ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE: Ro.Fra. Allestimenti

ALLESTIMENTI STRUTTURE GONFIABILI: Diamante

FRECCIATORI: Giovanni Sabatini

SETTORE MULTIMEDIA: Stefano Fara, Alberto Dallatana

SOCIAL MEDIA MANAGER Davide Tonioni

PROGETTO GRAFICO: Elisa Amici

ASSISTENZA MECCANICA: Team FSA

**AL SEGUITO DELLA CORSA:**

Commissario Tecnico delle Nazionali

COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA: Designato RAI

LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI

**ART. 1 - ORGANIZZAZIONE** "GS EMILIA", nella persona del responsabile Adriano Amici, indice e Organizza: Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite. Gara Ciclistica Internazionale iscritta nel Calendario Europa Tour conformemente ai Regolamenti de l'UCI. GS Emilia ha sede in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it. La Gara avrà inizio a Vignola (MO) e si concluderà a Bologna, il giorno 05 Ottobre 2024.

**ART. 2 PARTECIPAZIONE** - Il Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite si disputa nel rispetto del regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale, In base all'articolo 2.1.005 RT-UCI, è riservato a Corridori di categoria "UCI Women's WorldTeams (min.4), Squadre Continentali femminili UCI, Squadre professionistiche ciclocross UCI, Squadre nazionali, Squadre regionali e di club del Paese dell'Organizzatore (max. 2). Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI, ogni Gruppo Sportivo potrà essere composta da minimo 4 a massimo 6 corridori, per un massimo di 24 Teams.

**ART. 3 TIPO DI PROVA** - La prova è riservata agli atleti della categoria Woman Elite, è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata in classe WE 1.PRO e, conformemente all'art. 2.10.017 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3 ai primi 30 classificati.

**ART. 4 SEGRETERIA E QUARTIER TAPPA** - Venerdì 04 Ottobre 2024 presso: "Comune di Vignola" - Via Giovan Battista Bellucci, n° 1 - Vignola (MO) a partire dalle ore 14.00 sarà aperta la Segreteria, la verifica licenze la conferma dei partenti ed il ritiro dei dorsali da parte dei gruppi sportivi è prevista dalle ore 14:30 alle ore 15:45 alle ore 16:00, seguirà nel rispetto degli art. UCI 1.2.087-88/2.2.093, la Riunione Tecnica alla presenza di: Direzione di Corsa, Direttori Sportivi, Componenti del Collegio dei Commissari, Scorta Tecnica, Polizia di Stato. A Partire dalle ore 18:00 seguirà nel rispetto dell'art. 2.2.034 bis il "Race Security Briefing"

**ART. 5 RADIO GARA** - Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza 26.945 MHz canale 33.

**ART. 6 ASSISTENZA TECNICA** - L'assistenza tecnica è assicurata dalla presenza in Gara di tre vetture dal Team FSA, fornite di ruote e biciclette di misure differenti.

**ART. 7 TEMPO MASSIMO** - Il corridore che supera all'arrivo l'8% del tempo del vincitore non sarà classificato. Il tempo massimo potrà essere aumentato dal Collegio dei Commissari dopo aver consultato l'Organizzatore in caso di circostanze eccezionali.

**ART. 8 CLASSIFICHE** - Sono istituite le seguenti classifiche: Classifica individuale redatta dal Collegio dei Commissari. Per gli sprint intermedi verrà premiato il primo transitato di ogni sprint intermedio: Castelvetro - Km 4,8 e Casa Natale Alfonsina Strada - Km 31,56

**ART. 9 MONTEPREMI UCI E GPM** - Vedi Tabella Montepremi a pagina 3. Il totale del montepremi della classifica individuale è di € 5.130.000. La tabella si riferisce al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

**ART. 10 RIFORMIMENTI** - I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo. Il rifornimento, da mezzi in movimento, sarà comunque vietato dall'inizio delle salite e fino a termine delle discese. Deroche potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via "Radio Gara" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, se presenti, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli "a 12 km rifornimento", "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Aree Verdi", presidiate da personale dedicato, comunicate durante la riunione con i Direttori Sportivi. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dal meno 20 km al meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre.

**ART. 11 PASSAGGI A LIVELLO** - Qualora nel caso di attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con cartelli "1 km P.L." questo è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla Gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, qualsiasi 3 situazione secondo gli artt. UCI 2.3.034 e 2.3.035.

**ART. 12 ANTIDOPING** - La Gara applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI e la legislazione italiana in quanto applicabile. Il controllo antidoping avrà luogo presso Basilica di San Luca Via Montalbano, debitamente segnalato dall'Organizzazione.

**ART. 13 PROTOCOLLO DI PREMIAZIONE** - Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre arrivati dovranno presentarsi alla cerimonia protocollare entro 10 minuti dal loro arrivo.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari.

I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso. (art. UCI 2.12.007 punto 1.4). A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

**ART. 14 TABELLA PENALITA'** - Viene applicata la tabella penalità dell'UCI ed è la sola applicabile.

**ART. 15 INFRAZIONI E PENALITA'** - Alle infrazioni accertate nel corso della Gara saranno applicate unicamente le sanzioni contemplate nel regolamento UCI e nella rispettiva tabella sanzioni all'art. UCI 2.12.007.

**ART. 16 SALVAGUARDIA DELL'AMBIENTE** - L'Organizzazione si propone come una "Gara ecosostenibile" impegnandosi concretamente al rispetto dell'ambiente con il progetto "Ride Green". Con la collaborazione di volontari, studenti e personale locale, la raccolta dei rifiuti è differenziata nelle aree Hospitality di partenza e arrivo in modo da avviare un processo al riciclo che successivamente quantificabile verrà riconosciuto con una premiazione ai Comuni più virtuosi. Oltre alle "aree verdi" come da Art. 10, subito dopo il passaggio della Gara l'Organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti e di eventuali rifiuti attribuibili alla Gara.

**ART. 17 DISPOSIZIONI GENERALI** - Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale: i Corridori partecipanti; i Direttori Sportivi e il personale delle squadre; Tutte le persone al seguito della Gara accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata

**ART. 18 CRONOMETRAGGIO** - La Federazione Italiana Cronometristi in collaborazione con il Giudice d'arrivo registrerà i tempi ufficiali di Gara per ogni Corridore e per ogni classifica. I tempi registrati e attribuiti a ciascun Corridore saranno arrotondati per difetto al secondo inferiore. Qualora per qualsiasi motivo non fosse possibile rilevare il tempo di un Corridore, i Cronometristi e il Giudice d'arrivo avranno facoltà di assegnare tempi presunti: A. attribuendo un tempo intermedio tra il Corridore che lo ha preceduto e quello che lo ha seguito;

**ART. 19 RINVIO ALLE NORME GENERALI** - Per quanto non previsto dal presente regolamento si applicano le norme contenute nel regolamento dell'Unione Ciclistica Internazionale.

**ART. 20 PROTOCOLLO ANTICOID-19** - Tutti i partecipanti alla manifestazione per i servizi organizzativi, gli ospiti e comunque ogni persona accreditata devono attenersi alla normativa vigente dello Stato Italiano in materia di prevenzione anticovid-19 oltre al rispetto dei protocolli UCI e FCI.

**ART. 21 CONTROVERSIE** - Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

Adriano Amici - GS Emilia

**ART. 1 ORGANIZATION** - "GS EMILIA", in the person of its manager Adriano Amici, indexes and organizes: Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite. International Cycling Race entered in the Europa Tour Calendar in accordance with the UCI Regulations GS Emilia has its headquarters in Via Serenari, 8 - 40033 Casalecchio di Reno - Tel.: +39 051 578824 - Mobil. +39 348 2811612 - +39 348 2816613 Fax +39 051 727716 - e-mail: gsemiliaciclismo@tin.it. International cycling event entered in the Europa Tour calendar in accordance with the UCI regulations. The Race will start in Vignola (MO) and finish to Bologna, the 05 October 2024

**ART. 2 PARTICIPATION** - The Giro dell'Emilia Woman is held in compliance with the regulations of the Union cycling International. According to article 2.1.005 RT-UCI, it is reserved for Woman Elite category riders belonging to Teams: UCI Women's World Teams, (Min 4) UCI Ciclocross UCI Team, Woman Continental Teams and National Teams, Club Teams of the Organizer's country and National Team of the Organizer's Country (Max 2). In accordance with Article 2.2.003 RT-UCI, each Teams may be composed of 6 riders, for maximum 29 Teams.

**ART. 3 TYPE OF EVENT** - The event is reserved for rider in the Woman Elite category, is registered in the UCI Europe Tour calendar, is classified in class WE 1.PRO and, in accordance with art. 2.10.017 RT-UCI, assigns the following points valid for the UCI world ranking: 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3 to the first 30 classified.

**ART. 4 SECRETARIAT AND HEADQUARTERS STOP** - Friday 04 OCTOBER 2024 At: "Comune di Vignola" - Via Giovan Battista Bellucci, n° 1 - Vignola (MO) starting from 2.00 pm the Secretariat, the license verification confirmation of starters and the withdrawal of the dorsal for Rider is scheduled from 14:30 to 15:45 at 16:00, it will follow in compliance with art. UCI 1.2.087-88 / 2.2.093, the Technical Meeting in the presence of: Race Directors, Sports Directors, Members of the College of Commissioners, Neutral Technical Assistance, Police. Starting from 18:00, in compliance with art. 2.2.034 bis the "Race Security Briefing"

**ART. 5 RACE RADIO** - The Info Race is transmitted in the radio freq. of 26.945 MHz canal 33.

**ART. 6 TECHNICAL ASSISTANCE** - Technical assistance is provided for by three vehicles of the FSA company, duly supplied with spare wheels and bicycles available in various sizes.

**ART. 7 TIME LIMIT** - The riders who exceed 8% of the winner's time on arrival will not be classified. The maximum time may be increased by the Board of Commissaires' Panel after consulting the Organizer in the event of exceptional circumstances.

**ART. 8 RANKINGS** - The following rankings are established: • Individual Classification drawn up by the College of Commissioners For Intermediate sprints, the first transited of each intermediate sprint will be awarded: Castelvetro - Km 4,8 and Casa Natale Alfonsina Strada - Km 31,56

**ART. 9 PRIZE MONEY** - See table of prizes at page 3. The total prize pool for the individual classification is €5,130,000. The above charts refer to the value that the Organization makes available to the A.C.C.P.I. for sharing out to the associates and/or to the delegating parties.

**ART. 10 FEEDING** - Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team, starting from the 30th kilometre after the start and up to twenty kilometres remaining to the finish. Feeding from moving vehicles is strictly forbidden from the beginning of the climbs up to the end of the descents. Exemptions could be granted in the presence of special circumstances and shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel through radio-tour (Articles 2.3.025/025 bis/26/27 of the UCI Regulations). Any feed zone, arranged by the Organizer, is mentioned in the Technical Guide and indicated along the route by signposts such as "a 12 Km. rifornimento" (feed zone in 12 km), "inizio rifornimento" (feed zone beginning), and "fine rifornimento" (feed zone end). The organization will set up waste collection "Green Areas", managed by dedicated personnel, communicated during the meeting with the Sports Directors. A further Green Area will be set up between 20 and 10 km from the finish, covering 200 meters. Food supply arrangements are to be taken care of by the respective teams and at their own expenses.

**ART. 11 LEVEL CROSSINGS** - Going through closed - or closing - level crossings indicated in the Technical Guide and along the route by signposts reading "1km. P.L." (level crossing in 1 km), is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Traffic Code) will be expelled from the Race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation - after obtaining the agreement of the Organizing Director - according to the provisions set out in Articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

**ART. 12 ANTI-DOPING CONTROL** - Anti-doping control will be made at the Medical Cabinet located in the finish area Basilica di San Luca Via Montalbano at the end of each stage. The Doping Control Officer (DCO) appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI will enforce the UCI Regulations in compliance with the ITA instructions and procedures, in accordance with Chapter 14 of the UCI ADR-TIR and with the relevant Italian legislation in force

**ART. 13 AWARD CEREMONY** - In accordance with Article 1.2.112 and 1.2.113 of the RT-UCI, all winners of their respective rankings must present themselves at the protocol ceremony within 10 minutes of the arrival of the stage. Upon finishing every stage and at the gathering at the start, when provided for, the winners are requested to attend on a priority base the prize-giving ceremony, according to the order set forth by the specific applicable regulations. The winners shall attend the ceremony in their Race uniform, without wearing inadequate clothes or gears, and shall behave properly (art. 2.12.007, point 1.4 of the UCI Regulations). All winners who would refuse to attend the awards ceremony, save in case of substantiated force majeure events, will have their prizes confiscated and both the riders and their Sport Directors will be subject to sanctions (art. 2.12.007, point 1.3 of the UCI Regulations).

**ART. 14 PENALTY TABLE** - The UCI penalty table is applied and is the only one applicable.

**ART. 15 INFRINGEMENTS AND SANCTIONS** - Infringements assessed during the Race will only be sanctioned according to the scale of penalties referred to in the UCI Regulations, and as outlined in the respective sanctions table under UCI Article 2.12.007. According to the provisions of UCI art. 12.4.001 and thereafter, the UCI Disciplinary Commission can deliver a decision and take measures.

**ART. 16 ENVIRONMENTAL PRESERVATION** - The Organizer aims at making the Race "eco-friendly" and sustainable and is fully committed to respect the environment by embracing the "Ride Green" project. With the help of volunteers, students and staff from the Stage Committees, waste sorting will be implemented in the Hospitality areas at the start and the finish, so as to kick-off a waste recycling process that will be later quantified, rewarding the most virtuous cities. In addition to the "Green Areas" (Article 10), immediately after the race, the Organization is in charge to collect, through dedicated staff, any objects and waste due to the race itself.

**ART. 17 GENERAL PROVISIONS** - The following are bound to comply with these regulations and, to the extent not contemplated therein, with the current regulations issued by the International Cycling Union: • the participating riders; • Sports Directors and team personnel; • all people following the Race accredited by the Organizers in a recognized and official capacity.

**ART. 18 TIMEKEEPING** - Federazione Italiana Cronometristi Time Keeping Service, in cooperation with the finish Judge will record the official Race time for each Rider and for each classification. Recorded time will be assigned to each rider, rounded down to the lower second. In the event, for any reason whatsoever, it would not be possible to record the time of a rider, then the timekeepers and the finish Judge shall have the right to assign estimated times: A) by assigning an intermediate time between the preceding Rider and the following one.

**ART. 19 APPLICABLE GENERAL PROVISIONS** - For all that is not regulated under the present regulation, the UCI Role shall apply

**ART. 20 ANTI-COVID PROTOCOL 19** - All participants in the event for organizational services, guests and in any case each accredited person must comply with the current Italian State anti-COVID-19 regulation and the UCI and the FCI Anticovid-19 safety protocols.

**ART. 21 DISPUTES** - This regulation has been drawn up in Italian and English, in the event of any dispute the Italian version will prevail.

Adriano Amici - GS Emilia

CAFFÈ  
**Saccaria**  
*Dal 1882*

Passione, esperienza

**Gusto Inconfondibile**



CAFFÈ  
**Saccaria**  
*Dal 1882*

La storia del Caffè Saccaria è fatta di passione, esperienza e gusto inconfondibile. La qualità superiore del caffè importato e l'innovazione delle linee di produzione, sono per Saccaria fattori di un successo che dura da più di 140 anni.

L'azienda nasce nel 1882, a Senigallia, da una sagace intuizione mercantile di un antenato delle famiglie Calef e Terni: il primo a far conoscere nelle Marche il caffè prodotto nei lontani paesi tropicali. Guidata dalla quarta generazione, Saccaria Caffè è oggi punto di riferimento per gli amanti dell'espresso made in Italy. Un gruppo di collaboratori specializzati segue costantemente la catena produttiva dalla raccolta del chicco fino alla tazzina di caffè. Esperti selezionatori acquistano le migliori qualità di Arabica e Robusta per produrre miscele raffinate e garantire un eccellente risultato in tazza.

Vignola (MO) – presso locali del Comune di Vignola,  
Via Giovan Battista Bellucci, n° 1.

**Dalle ore 14:30 alle ore 17:00/ From 2.30am to 5am:**

Distribuzione accreditati per seguito ufficiale, stampa, fotografi, servizi; distribuzione contrassegni auto e moto.

Distribution of accreditations for official coverage, press, photographers, services; distribution of car and motorbike stickers.

**Dalle ore 14:30 alle ore 15:50/From 2.30am to 3.50am:**

Sala Consiliare Comune di Vignola

Operazioni di verifica licenze, assegnazione numeri di gara, contrassegni auto e accreditati per Gruppi Sportivi.

License verification operations, assignment of race numbers, car badges and accreditations for sports groups.

**Dalle ore 16:00/From 4am:**

Riunione tecnica con Direttori Sportivi, Giuria, Direzione Corsa.

Technical meeting with Sports Directors, Jury, Race Direction.

Vignola (MO)

**Dalle ore 9:00:** Operazioni preliminari, apertura villaggio di partenza, distribuzione accreditati.

**From 9am:** Preliminary operations, opening of the departure village, distribution of accreditations.

**Posteggio BUS e ammiraglie squadre/BUS parking Teams:**  
Parcheggio ex Mercato Ortofrutticolo.

**Dalle ore 9:30 alle ore 11:00/From 9.30am to 11am**

Piazza dei Contrari: Presentazione atlete e firma foglio di partenza. Presentation of athletes and signing of the starting sheet

**Ore 11:30 – Via Giuseppe Mazzini:** incolonnamento atlete; Queuing

**Ore 11:40:** Inizio trasferimento ad andatura controllata verso il "km 0"

**Ore 11:45:** Partenza ufficiale (loc. Due Ponti – SP 17)/Start

**Ingresso a Bologna:** ore 14:00 circa da Viale De Gasperi, Viale Togliatti, Viale Gandhi, Viale Vicini, Via Saragozza, Arco del Meloncello.

**Ore 14:30 circa:** Arrivo sul Colle della Guardia (San Luca)/Arrival

**Controllo medico/Medical station:** SEDE GS EMILIA a 200 m dall'arrivo.

**Direzione corsa, Guria, Sala Stampa:** SEDE GS EMILIA a 200 metri dall'arrivo, BASILICA DI SAN LUCA. Tel. 3482811612 - 3482816613

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE ORGANISATIONAL PROVISIONS

CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Per la prima volta, il Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite partirà dalla città di Vignola. Un breve trasferimento ad andatura controllata porterà le atlete al "km zero", posizionato in un tratto leggermente ondulato del percorso, possibile trampolino di lancio in vista del primo traguardo volante di giornata, posto dopo appena 4,8 km in località Castelvetro, su un tratto di strada ampio e rettilineo di circa 500 metri. In seguito, la strada diviene prevalentemente pianeggiante, ma non per questo ci si possono permettere distrazioni. In particolare, durante l'attraversamento del centro abitato di Spilamberto, al km di gara 14, si troveranno due rotatorie in rapida successione, da affrontare con molta attenzione. La strada ritorna poi più agevole fino a San Cesario sul Panaro, per poi divenire più tortuosa, con numerosi cambi di direzione, fino all'immissione nella Via Emilia, dopo 25,6 km di corsa. Lasciata la Via Emilia, ci si avvicina al secondo traguardo volante, posto al km 31,6, in corrispondenza della casa natale di Alfonsa Rosa Maria Morini, meglio nota come Alfonsina Strada; un omaggio sincero e doveroso, in occasione del centenario della sua storica partecipazione al Giro d'Italia del 1924. Si continua a scolare la pianura percorrendo lunghi rettilinei interrotti solo da alcune curve nell'attraversamento di Sant'Agata Bolognese; alcune ampie rotatorie invece caratterizzano il tratto successivo, tra la circonvallazione di Crevalcore e San Matteo della Decima. Superata questa località, ci si dirige verso Cento e Pieve di Cento, senza particolari difficoltà, ad eccezione di qualche ulteriore ampia rotatoria. Oltrepasata Pieve di Cento, il percorso fa rotta verso sud, seguendo un'ampia e scorrevole strada provinciale, le cui uniche difficoltà sono rappresentate da una rotatoria in località Castello d'Argile, dal ponte sul fiume Reno e da un successivo lungo cavalcavia. Giunti al km 76 la corsa lascia la strada provinciale con una svolta a destra immettendosi in una strada più stretta e tortuosa, seppur per un breve tratto. Si percorre poi per un corto segmento la strada Persicetana, prima di imboccare, con una svolta stretta sulla sinistra, un lungo rettilineo, al termine del quale, in località Sacerno, si trovano 4 curve in rapida successione. Un'altra serie di cambi di direzione immette sulla Via Emilia, in località Lavino di Mezzo; qui occorre fare particolare attenzione ad alcuni dossi artificiali piuttosto rilevanti (km 88,8). Superata un'ampia rotatoria verso destra, si dovrà affrontare una svolta ad angolo retto verso sinistra (km 91,9) per immettersi in un tratto di strada con larghezza ridotta per circa 3 km (da questo punto il percorso coincide con la gara maschile). Giunti alla rotatoria in corrispondenza dello stabilimento Ducati Motors, si imbecca un ampio viale caratterizzato da lunghi rettilinei, interrotti solo da larghe rotonde da affrontare in piena velocità. Raggiunti e percorsi per un breve tratto i Viali di Circonvallazione di Bologna, si svolta a destra su Via Saragozza fino all'Arco del Meloncello, ed ecco iniziare, dopo 102,5 km di corsa, la prima scalata lungo il portico più lungo e, probabilmente, più bello del mondo. Come avvenuto nell'edizione 2023, una volta terminata la prima ascensione, si dovrà percorrere un intero giro del circuito, di 9,2 km, comprendente la discesa di Casaglia e un'ulteriore scalata prima di giungere al traguardo finale. Le caratteristiche della salita di San Luca sono ormai ben note; tuttavia, vale la pena ricordare la "curva delle Orfanelle" e il successivo rettilineo di circa 200 metri con pendenza attorno al 20%, proprio in corrispondenza dello striscione dell'ultimo chilometro. Qui si svilupperà con ogni probabilità l'azione decisiva, da cui uscirà la campionessa che alzerà le braccia al cielo a fianco della Basilica di San Luca, dopo 113,8 km di corsa.

CHARACTERISTICS OF THE ROUTE

For the first time, the Giro dell'Emilia Internazionale Donne Elite will start from the city of Vignola. A short transfer at a controlled pace will take the athletes to "km zero", located in a slightly undulating section of the route, a possible springboard in view of the first flying finish line of the day, located after just 4.8 km in Castelvetro, on a wide and straight stretch of road of approximately 500 metres. Afterwards, the road becomes mostly flat, but this doesn't mean you can afford distractions. In particular, while crossing the town of Spilamberto, at km 14 of the race, you will find two roundabouts in rapid succession, which must be approached with great care. The road then becomes easier again up to San Cesario sul Panaro, and then becomes more tortuous, with numerous changes of direction, until it enters the Via Emilia, after 25.6 km of travel. After leaving the Via Emilia, you approach the second flying finish line, located at km 31.6, near the birthplace of Alfonsa Rosa Maria Morini, better known as Alfonsina Strada; a sincere and dutiful tribute, on the occasion of the centenary of his historic participation in the 1924 Giro d'Italia. We continue to cross the plain along long straights interrupted only by a few curves in the crossing of Sant'Agata Bolognese; some large roundabouts instead characterize the next stretch, between the Crevalcore ring road and San Matteo della Decima. Once past this location, you head towards Cento and Pieve di Cento, without particular difficulties, with the exception of a few further large roundabouts. After passing Pieve di Cento, the route heads south, following a wide and smooth provincial road, whose only difficulties are represented by a roundabout in the Castello d'Argile area, the bridge over the Reno river and a subsequent long overpass. At km 76 the race leaves the provincial road with a right turn onto a narrower and more tortuous road, albeit for a short stretch. You then follow the Persicetana road for a short segment, before taking, with a sharp turn to the left, a long straight road, at the end of which, in the Sacerno area, there are 4 bends in rapid succession. Another series of changes in direction leads onto the Via Emilia, in the locality of Lavino di Mezzo; here you need to pay particular attention to some rather significant artificial bumps (km 88.8). After passing a large roundabout to the right, you will have to make a right-angle turn to the left (km 91.9) to enter a stretch of road with a reduced width for approximately 3 km (from this point the route coincides with the men's race). Once you reach the roundabout near the Ducati Motors factory, you take a wide avenue characterized by long straights, interrupted only by large roundabouts which you have to tackle at full speed. Having reached and followed the Viali di Circonvallazione di Bologna for a short stretch, turn right onto Via Saragozza up to the Arco del Meloncello, and here begins, after 102.5 km of running, the first climb along the longest portico and, probably the most beautiful in the world. As happened in the 2023 edition, once the first ascent is finished, you will have to complete an entire 9.2 km lap of the circuit, including the Casaglia descent and a further climb before reaching the final finish line. The characteristics of the San Luca climb are now well known; however, it is worth remembering the "Orfanelle curve" and the subsequent straight of about 200 meters with a gradient of around 20%, right at the banner of the last kilometre. Here the decisive action will most likely develop, from which the champion will emerge and raise her arms to the sky alongside the Basilica of San Luca, after 113.8 km of racing.



# WE LOVE YOUR BODY

THE SADDLE REVOLUTION. 100% HANDMADE IN ITALY



NO MORE PRESSURE



Selle SMP sas - Via Einstein, 5 - 35020 Casalserugo (PD) - Italy  
Tel. +39 049 643966 - Fax +39 049 8740106 - info@sellesmp.com  
ISO 9001:2008 certified

[sellesmp.com](http://sellesmp.com)



## OSPEDALI - HOSPITALS

**BOLOGNA SOCCORSO** - Tel. 118  
**BOLOGNA - RIZZOLI** - Tel. +39 051 63 66 111  
**BOLOGNA - S. ORSOLA** - Tel. +39 051 63 63 111  
**BOLOGNA - MAGGIORE** - Tel. +39 051 64 78 111  
**S. GIOVANNI IN PERSICETO** - Tel. 051 681 3111  
**CENTO - S. ANNUNZIATA** - Tel. + 39 051 6838111

Segnaletica  
Signalisation

**G.S. EMILIA**



**Casa natale di  
Alfonsina Strada**

**DETTAGLI TECNICI  
TECHNICAL DETAILS**



**Castelvetro**

**VIGNOLA**

**BOLOGNA  
SAN LUCA**

## ASSISTENZA MEDICA MEDICAL ASSISTANCE

Il servizio di Assistenza Medica sarà effettuato dal 118 di Bologna con la presenza di tre ambulanze, un Medico, un Medico rianimatore, un Infermiere professionale e sei Soccorritori.

The Medical Assistance service will be carried out by 118 in Bologna with the presence of three ambulances, a doctor, a resuscitator, a professional nurse and six Rescuers.

## CAMBIO RUOTE EXCHANGE WHEELS

Il servizio cambio ruote sarà effettuato dal "Team FSA" mediante due moto e tre autovetture appositamente attrezzate con personale specializzato.

The wheel change service will be carried out by the "FSA Team" by means of two motorbikes and three passenger cars specially equipped with staff specialized.

**2024: la nona edizione del**  
**TROFEO REGIONE EMILIA-ROMAGNA**  
**riservata alla categoria**  
**INTERNAZIONALE DONNE ELITE**



**G.S. EMILIA**  
con il patrocinio di

 **Regione Emilia-Romagna**

e il contributo di

**S E L L E**  
**SMP**

Ha deciso di riservare questo Trofeo  
all'atleta con il miglior punteggio nella speciale classifica ottenuta ai passaggi dei due TV  
(Castelvetro Km 4,8 e Alfonsina Strada Km 31,6) ed all'arrivo.  
In caso di parità sarà quest'ultimo a fare la differenza. L'atleta vincitrice deve aver terminato la gara.  
Punti ad ogni TV: 6 - 4 - 2. Punti all'arrivo: 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.



**DETTAGLIO PARTENZA PPO**



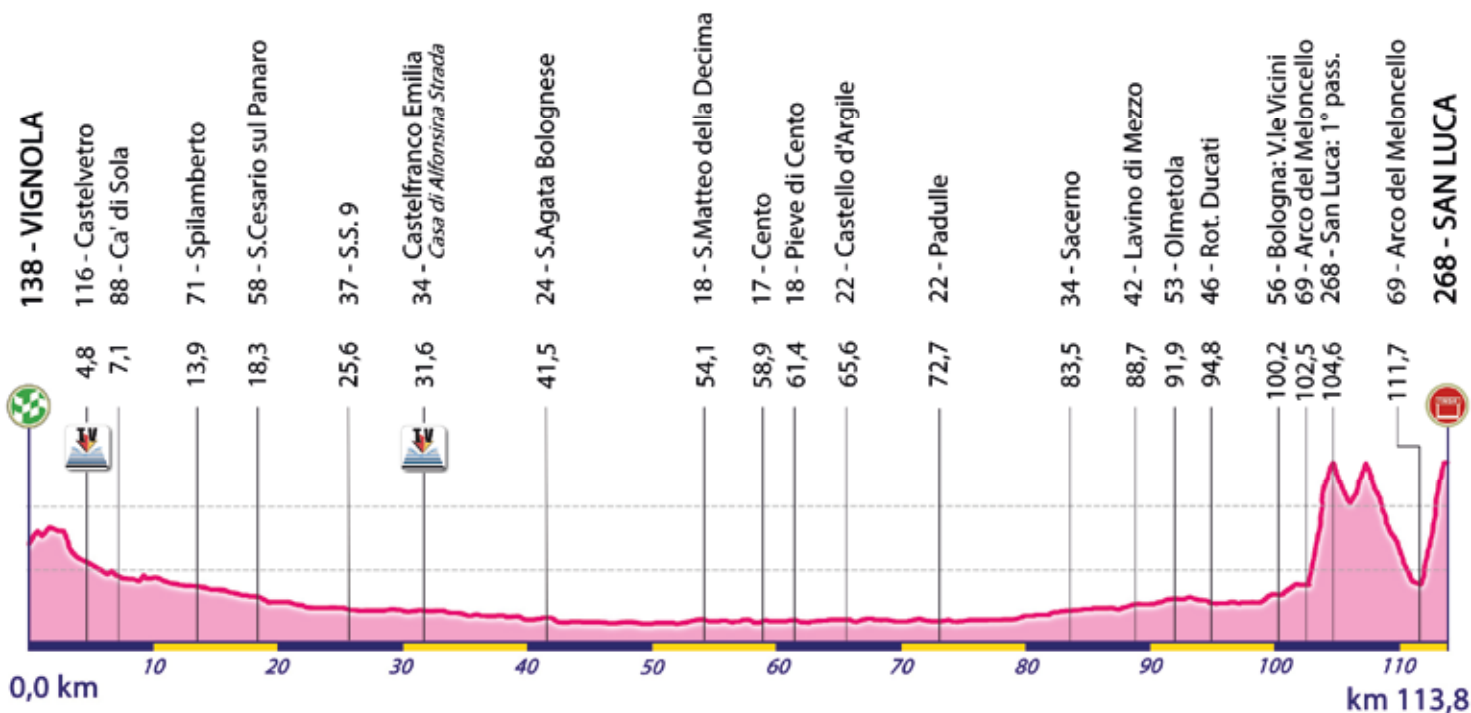
- La Rocca -  
Vignola



FONDAZIONE  
DI VIGNOLA



**ALTIMETRIA/ALTIMETRY**



# La carne rosa magra



## Già Cotti

100%  
italiani

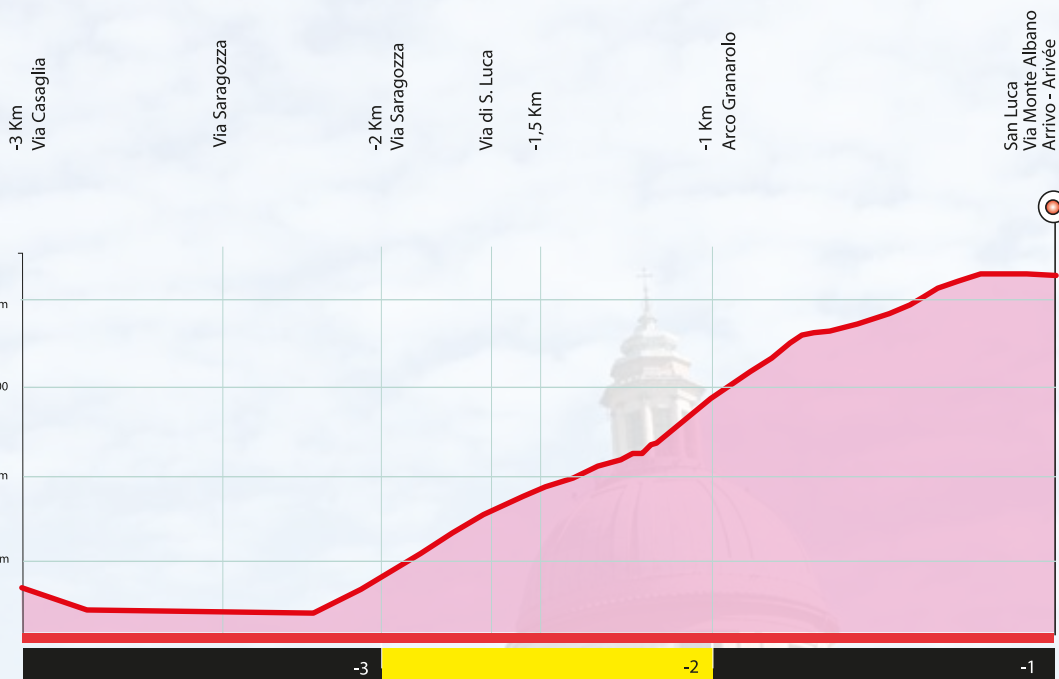


Pronti in  
pochi minuti!



Scopri chi siamo su [eatpink.it](https://eatpink.it) | Seguici sui nostri social





**Servizio Sicurezza a cura del Compartimento**  
**POLIZIA STRADALE**  
**per L'Emilia-Romagna**



**SELLE**  
**SMP**

**SPORT**  
**VALLEY**  
Emilia-Romagna

**PLANIMETRIA ULTIMO KM**  
**PLAN OF THE LAST KM**





# UN'IMPROVVISA ESPLOSIONE DI SAPORE





**SOLO TRADIZIONE**, NEI POCCHI INGREDIENTI DI SEMPRE: CARNE SELEZIONATA, SALE, AROMI NATURALI E L'ARIA PURA DELLA VALLATA DEL FIUME SAMOGGIA. **SOLO PASSIONE**, NELLE NOSTRE MANI, CHE CON L'AUSILIO DI MODERNE TECNOLOGIE PROVVEDONO ALLE FASI DI LAVORAZIONE. **SOLO PAZIENZA**, NELLA STAGIONATURA LENTA E RISPETTOSA DELLA NATURA E DEI SUOI TEMPI. SONO "SOLO" QUESTI I SEGRETI DELLA PANCETTA, DEL GUANCIALE E DEL LONZARDO MONTEVECCHIO, SEMPLICEMENTE INEBRIANTI GRAZIE AL PROFUMO INTENSO MA DAL SAPORE DELICATO, CHE LI RENDE COMPAGNI PERFETTI DI OGNI INGREDIENTE.



PANCETTA AL PEPE ROSA    LONZARDO DOLCE    PANCETTA AL PEPERONCINO    GUANCIALE AL PEPE NERO    PANCETTA AFFUMICATA    LONZARDO DOLCE    GUANCIALE AL PEPERONCINO    LONZARDO AFFUMICATO    PANCETTA AL PEPE NERO    GUANCIALE AL PEPE ROSA



**Prosciuttificio Montevecchio**  
 Via della Libertà, 67 - Loc. Savigno Valsamoggia (BO) - IT  
 Phone +39 051 6708245 - Fax +39 051 6708866  
 info@prosciuttificiomontevecchio.it  
[www.prosciuttificiomontevecchio.it](http://www.prosciuttificiomontevecchio.it)

Alt.	Località	Giri	Parz.	Perc.	Da perc.	Media oraria km/h			
						37	39	41	
128	Vignola: Viale Giuseppe Mazzini / Corso Italia - trasferimento				2,8	11:40			
	<b>138 VIGNOLA: loc. DUE PONTI</b>			<b>SP 17 - Via per Castelvetro</b>	<b>0,0</b>	<b>113,8</b>	<b>11 : 45</b>	<b>11 : 45</b>	<b>11 : 45</b>
121	Castelvetro		3,4	3,4	110,4	11 : 48	11 : 48	11 : 48	
	116 Castelvetro: T.V.		1,4	4,8	109,0	11 : 51	11 : 51	11 : 51	
88	Ca' di Sola		2,3	7,1	106,7	11 : 55	11 : 54	11 : 54	
89	Svolta a sinistra - sottopasso		3,2	10,3	103,5	12 : 00	11 : 59	11 : 58	
71	Spilamberto		3,6	13,9	99,9	12 : 05	12 : 04	12 : 03	
58	San Cesario sul Panaro		4,4	18,3	95,5	12 : 12	12 : 10	12 : 09	
40	Loc. Sant'Anna		6,1	24,4	89,4	12 : 21	12 : 19	12 : 17	
37	Immissione SS 9		1,2	25,6	88,2	12 : 23	12 : 21	12 : 19	
35	Loc. Panzano		3,6	29,2	84,6	12 : 26	12 : 24	12 : 22	
	34 Casa natale Alfonsina Strada: T.V.		2,4	31,6	82,2	12 : 31	12 : 29	12 : 27	
27	Loc. Rastellino		4,7	36,3	77,5	12 : 39	12 : 36	12 : 34	
25	Rotonda "Miura"		3,5	39,8	74,0	12 : 44	12 : 41	12 : 38	
24	Sant'Agata Bolognese		1,7	41,5	72,3	12 : 47	12 : 43	12 : 41	
17	Crevalcore - Circonvallazione		4,8	46,3	67,5	12 : 54	12 : 50	12 : 47	
18	San Matteo della Decima		7,8	54,1	59,7	13 : 05	13 : 01	12 : 57	
17	Cento		4,8	58,9	54,9	13 : 10	13 : 05	13 : 02	
18	Pieve di Cento		2,5	61,4	52,4	13 : 16	13 : 12	13 : 07	
22	Castello d'Argile		4,2	65,6	48,2	13 : 23	13 : 18	13 : 13	
26	Ponte fiume Reno		3,0	68,6	45,2	13 : 27	13 : 22	13 : 17	
22	Padulle		4,1	72,7	41,1	13 : 34	13 : 28	13 : 23	
23	Svolta a destra		3,5	76,2	37,6	13 : 39	13 : 33	13 : 28	
27	Zona industriale Osteria Nuova		3,6	79,8	34,0	13 : 45	13 : 39	13 : 33	
26	Immissione SS 568		1,8	81,6	32,2	13 : 48	13 : 41	13 : 36	
34	Sacerno		1,9	83,5	30,3	13 : 51	13 : 44	13 : 38	
42	Cavalcavia SS 9		4,4	87,9	25,9	13 : 57	13 : 51	13 : 45	
42	Lavino di Mezzo		0,8	88,7	25,1	13 : 59	13 : 52	13 : 46	
53	Loc. Olmetola		3,2	91,9	21,9	14 : 04	13 : 57	13 : 50	
46	Bologna: rotonda Ducati		2,9	94,8	19,0	14 : 08	14 : 01	13 : 54	
44	Bologna: rotonda Romagnoli		3,5	98,3	15,5	14 : 13	14 : 06	13 : 59	
56	Bologna: viali di circonvallazione		1,9	100,2	13,6	14 : 16	14 : 08	14 : 01	
69	Arco del Meloncello		2,3	102,5	11,3	14 : 20	14 : 12	14 : 05	
<b>268</b>	<b>San Luca: 1° passaggio</b>		<b>2,1</b>	<b>104,6</b>	<b>9,2</b>	<b>14 : 29</b>	<b>14 : 20</b>	<b>14 : 13</b>	
246	Inizio discesa		3,0	107,6	6,2	14 : 34	14 : 26	14 : 18	
67	Fine discesa		3,6	111,2	2,6	14 : 38	14 : 30	14 : 22	
69	Arco del Meloncello		0,5	111,7	2,1	14 : 39	14 : 30	14 : 22	
	<b>268 SAN LUCA - ARRIVO</b>		<b>2,1</b>	<b>113,8</b>	<b>0,0</b>	<b>14 : 47</b>	<b>14 : 38</b>	<b>14 : 30</b>	



MORTADELLA

# La Sciccosa



**MORTADELLA DI FILIERA CON CARNE 100% ITALIANA**



MORTADELLA DI FILIERA  
CON CARNE 100% ITALIANA  
FIRMATA DAGLI  
AGRICOLTORI ITALIANI



**CARNE ITALIANA**



# GRAN PREMI

Trofeo  
**BCC FELSINEA**  
Verrà assegnato all'atleta  
prima classificata



Trofeo  
**BCC FELSINEA**  
It will be awarded to the athlete  
first classified

Trofeo  
**BOLOGNA FIERE**  
Verrà assegnato all'atleta  
seconda classificata



Trophy  
**BOLOGNA FIERE**  
It will be awarded to the athlete  
second classified

Trofeo  
**GRANAROLO**  
Verrà assegnato all'atleta  
terza classificata



Trophy  
**GRANAROLO**  
It will be awarded to the athlete  
third classified

Trofeo  
**PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO**  
Verrà assegnato  
alle prime tre atlete classificate



Trophy  
**PROSCIUTTIFICIO MONTEVECCHIO**  
It will be assigned  
to the first three ranked athletes

Trofeo  
**COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA**  
Verrà assegnato all'atleta  
che per prima transiterà al Km 4,8.



Trophy  
**COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA**  
It will be awarded to the athlete  
which will pass first at Km 4.8.

Trofeo  
**ALFONSINA STRADA**  
Verrà assegnato all'atleta  
che per prima transiterà al Km 31,6,  
casa natale di Alfonsina Strada.



Trophy  
**ALFONSINA STRADA**  
It will be awarded to the athlete  
which will pass first at Km 31,6,  
birthplace of Alfonsina Strada.



 PARCO dei  
CILIEGI  
*ristorante*

**Immerso nel verde  
delle colline bolognesi,  
il locale ideale  
per apprezzare  
La cucina  
tipica emiliana.**

**Parco giochi  
per bambini.**

**Via Gessi, 2 - 40069 ZOLA  
PREDOSA (Bo) - Tel. 051  
750759 - 051 750412 -  
[www.parcodeciliegi.it](http://www.parcodeciliegi.it) -  
[info@parcodeciliegi.it](mailto:info@parcodeciliegi.it)**

MAIN SPONSOR



SONO CON NOI



CON IL PATROCINIO DI



Fotoreporter SIROTTI - SIROTTI.IT  
e Archivio Fotografico Comune di Vignola

SI RINGRAZIANO:

Prefetture, Questure, Carabinieri, Polizia di Stato, Polizia Stradale,  
Guardia di Finanza, Polizie Municipali, Enti Proprietari delle strade,  
la Fondazione di Vignola per la concessione della Rocca... Ed ogni infaticabile volontario



FCI  
FEDERAZIONE  
CICLISTICA  
ITALIANA

STRUTTURA  
TECNICA



# Insieme al traguardo

BCC Felsinea,  
la banca vicina  
ai tuoi interessi e  
alle tue passioni.



## Le nostre filiali a:

Bologna  
Casalecchio di Reno  
Castenaso  
Castiglione dei Pepoli  
Funò  
Gaggio Montano  
Granarolo dell'Emilia  
Lizzano in Belvedere

Monghidoro  
Montese  
Pavullo nel Frignano  
Pizzano  
Ponte della Venturina  
Ponticella  
Porretta Terme  
Rastignano

San Benedetto del Querceto  
San Benedetto Val di Sambro  
San Lazzaro di Savena  
Vidiciatico  
**VIGNOLA NUOVA FILIALE**  
Villanova di Castenaso

Banca di Credito Cooperativo dal 1902  
Società Cooperativa  
via Caduti di Sabbiuino, 3  
40068 San Lazzaro di Savena (Bo)  
tel. 051 6037111

[www.bccfelsinea.it](http://www.bccfelsinea.it)

**BCC FELSINEA**  
CREDITO COOPERATIVO ITALIANO

*Cooperativi. Sostenibili. Responsabili.*